

厄瓜多尔基多汽车配件展览会Etpomec

展会信息

举办时间：2019-09-05 至 2019-09-08

举办周期：一年一届

国家地区：美洲—厄瓜多尔—基多

展馆名称：基多国际会展中心Quito international conference & exhibition center

主办单位：EDITMEDIOS

展馆面积：3000平方 客商流量：25000人 展商数量：65家

展会介绍

“厄瓜多尔国际汽配展”一年一届。该展会客户来源广泛，为不同的专业群体和参展商之间提供了更方便、更有针对性的交流平台。厄瓜多尔国际汽配展意向在拉近南美洲整个片区的汽车零部件的生产商、供应商、装配厂商之间的关系，促进南美国家的经济增长，加强贸易关系。上届厄瓜多尔国际汽配展有来自厄瓜多尔本土、委内瑞拉、哥伦比亚、秘鲁、美国、巴拿马、阿根廷、日本、中国（包括台湾地区）等国家的65个品牌参展，例如：Indima、Rinter、Maresa、Bosch、Liquimoly、Maxiauto、Frenoseguro等等 市场分析

1.交通发达：厄瓜多尔交通运输业相对比较发达，运输以公路为主，次要 是空运和海运。目前全国公路总长约45000公里，大部分为沥青路面公路，有石子路面的二级公路4000公里，土路的初级公路5500公里。 两条国际公路从南到北，其中泛美南部公路沿安第斯山脉由北向南，另一条自哥伦比亚边境经沿海至厄秘边境，另外还有三条支线公路通往东部和亚马逊地区，构成比较完整的公路结构。 2.关税降低：厄瓜多尔《商报》7月28日报道，根据厄瓜多尔和欧盟签署的贸易协定，在2016年该协议生效后的7年内，厄对欧盟汽车进口关税每年降低5%（目前关税为35%），在2023年实现零关税。厄瓜多尔《快报》3月3日，据安第斯共同体（CAN）数据显示，厄瓜多尔2014年出口汽车8368辆，较2013年的6514辆同比增长达28.5%。在全部8000多辆汽车中，6500余辆出口至哥伦比亚，主要品牌为起亚和雪佛兰。

3.产量增加：厄本国组装汽车产量受到政策保护实现小幅增长，从2011年的 7.6万辆增加到 2012年的 8.1万辆，增长 6.6%。Omnibus BB、Aymesa和

Maresa是厄前三大汽车组装厂，2012年的产量分别为 5.3万、1.8万和 1 万辆。厄从事各类汽车生产组装、进口、国内销售、出口和汽车零部件销售以及提供汽车维修保养等各类服务的企业 400 余家。主要生产经营的有美国的雪弗莱，克莱斯勒，福特；日本的丰田，日产，本田，三菱，马自达，日野，大发；韩国的现代，起亚；德国的大众，奥迪，梅塞莱斯奔驰，宝马；法国的标致，雷诺，雪铁龙；捷克的斯柯达；意大利的菲亚特，阿尔法罗密欧，英国的陆虎；瑞典的富豪；中国的江淮；印度的达达等十几个国家的近三十个品牌的汽车。

展品范围

部件及组件，附件及改装:汽车驱动、底盘、车身、电子设备及电子系统的部件及组件。汽车内部、外部、驱动、驾驶动力及电子操控的系统及模块

上届回顾

厄瓜多尔基多汽车配件展览会Etpomec是由EDITMEDIOS 举办，展览会一年一届，该展会也是企业打开厄瓜多尔市场非常重要的一个平台，厄瓜多尔基多汽车配件展览会Etpomec上届吸引来自6

5家参展企业，客商数量达到25000人，展会是基多国际会展中心Quito international conference & exhibition center在举办，展会面积达到3000平方。

展会图片

